

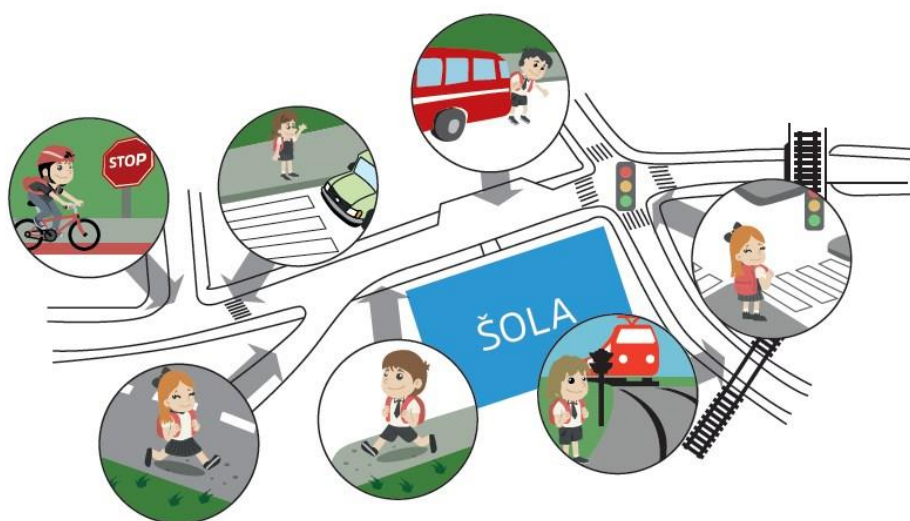


NAČRT ŠOLSKIH POTI

za šolski okoliš OŠ Prule

je izdelan v skladu
s *Smernicami za šolske poti*, AVP, 2016

2024/25



KAZALO

1. NAMEN IN CILJI NAČRTA ŠOLSKIH POTI.....	4
2. PRAVNA PODLAGA ¹	4
3. VIZIJA NIČ ³	4
4. ODGOVORNOST STARŠEV	5
5. ŠOLSKI OKOLIŠ.....	5
5. 1. GRAFIČNA KARTA	5
5. 2. UČENCI PO POSAMEZNIH NASLOVIH.....	6
6. NAPOTKI ZA PRAVILNO, ODGOVORNO IN VARNO RAVNANJE ŠOLARJEV IN STARŠEV V CESTNEM PROMETU.....	8
6. 1. ŠOLAR – PEŠEC	8
6. 2. ŠOLAR – KOLESAR	10
6. 3. ŠOLAR na SKIROJU.....	15
6. 4. ŠOLAR – VOZAČ	15
6. 4. 1. Trasa šolskega avtobusa	16
6. 4. 2. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom	17
6. 5. ŠOLAR – SOPOTNIK.....	18
7. OPIS VARNEJŠIH ŠOLSKIH PEŠPOTI.....	20
7. 1. OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ	20
7. 2. DOSTOPANJE DO AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ	34
8. OPIS KRITIČNIH TOČK NA ŠOLSKIH POTEH IN NAPOTKI ZA VEČJO VARNOST.....	40
8. 1. OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ	40
8. 2. ŠIRŠI ŠOLSKI OKOLIŠ.....	42
9. DRUGI PROBLEMI V ŠOLSKEM OKOLIŠU, POVEZANI S PROMETOM.....	44
10. AŽURIRANJE IN OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI	44
11. DELOVNA SKUPINA ZA PRIPRAVO NAČRTA ŠOLSKIH POTI	44
11. 1. STROKOVNI DELAVCI ŠOLE	45
11. 2. ZUNANJI SODELAVCI	45
13. VIRI:	45
– Zakon o osnovni šoli (ZOsn)	45
– Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)	45
14. ZAKONSKE PODLAGE (PRILOGE).....	45
14. 1. Priloga: ZAKONSKE PODLAGE, KI SE NANAŠAJO NA NAČRT ŠOLSKIH POTI .45	
14. 1. 1. Zakon o osnovni šoli (ZOsn).....	45

14. 1. 2. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP).....	46
14. 1. 3. Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-F).....	49
14. 1. 4. Zakon o voznikih (ZVoz)	50
14. 2. priloga: PRESOJA VARNOSTI ŠOLSKIH POTI	51
14. 2. 1. Kriteriji za varnejše šolske poti	51
14. 2. 2. Kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce	52
14. 2. 3. Dodatno zavarovanje nesemaforiziranih prehodov za pešce na šolskih poteh	52

1. NAMEN IN CILJI NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti je v prvi vrsti namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje, izpostaviti probleme na sami poti ter podati napotke za varno ravnanje.

Cilji načrta:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših (šolarji – predvsem kot pešci in kolesarji)
- udeležencev v cestnem prometu;
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih;
- uporabnost načrta za šolarje, starše in lokalno skupnost;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh,
- promoviranje zdravega in varnega načina mobilnosti.

2. PRAVNA PODLAGA¹

Zakon o voznikih (ZVoz) v 5. členu javne izobraževalne zavode obvezuje, da skupaj z drugimi civilnimi družbami in organizacijami vzgajajo, usposablajo in izobražujejo za varno udeležbo v cestnem prometu.

Zakonska podlaga za šolske poti je osnovana tudi v 56. členu *Zakona o osnovni šoli*, ki ureja pravico do brezplačnega šolskega prevoza, slednja pa je povezana tudi s presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo, ki jo po 6. členu 3. odstavka ZVoz poda pristojni občinski organ za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP)².

3. VIZIJA NIČ³

VIZIJA NIČ
POMENI NIČ SMRTNIH ŽRTEV IN NIČ HUDO TELESNO POŠKODOVANIH
OSEB ZARADI PROMETNIH NESREČ.

VIZIJA NIČ se je rodila leta 1994 na Švedskem. Že tri leta kasneje jo je švedski parlament umestil v svojo zakonodajo kot izhodišče za večjo varnost v cestnem prometu.

Postala je temelj, gibalno in cilj slehernega programa za večjo varnost cest posameznih držav, Evropske unije kot tudi celotnega sveta.

Slovenski parlament je *VIZIJO NIČ* sprejel 23. aprila 2013 z [Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 do 2022](#).

Z *VIZIJO NIČ* se odgovornost za ustvarjanje varnega sistema prenaša na slehernega soustvarjalca in uporabnika cest, kot takšna pa postaja nosilka humane in politične skrbi za večjo varnost na cestah po vsej Evropski uniji.

VIZIJA NIČ obvezuje državne organe in organizacije, organe samoupravnih lokalnih

skupnosti, strokovne institucije, organizacije civilne družbe in posameznike, da vse svoje odločitve in ravnanje usmerijo k njeni uresničitvi.

1 - Zakonske podlage, ki se nanašajo na načrt šolskih poti, so zbrane v Prilogi (14. 1.).

2 – Kriteriji za presojo varnosti šolskih poti v Prilogi (14. 2.).

3 – Vir: <https://www.vizijanic.si/vizija-nic-1>

4. ODGOVORNOST STARŠEV

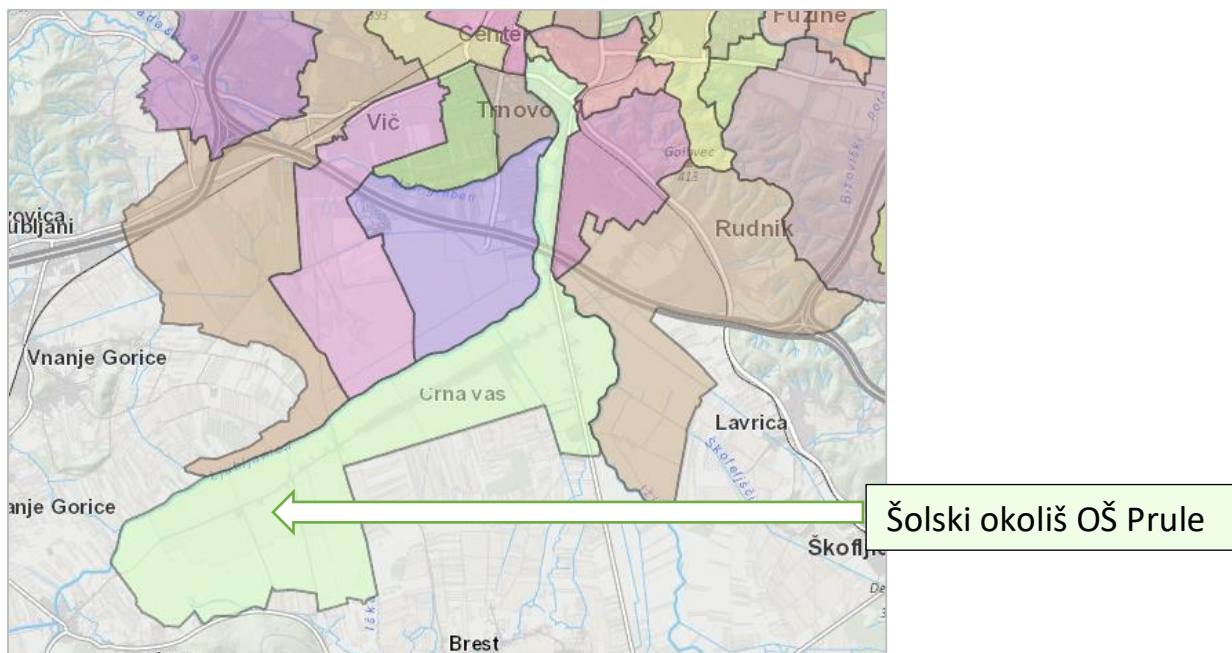
Starši so zakonsko dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom, ko je ta udeležen v cestnem prometu (7. člen ZPrCP in 91. člen ZVoz). Odgovorno presojajo tudi o samostojnem sodelovanju svojih otrok v cestnem prometu ter za to prevzemajo odgovornost (87. člen, 8. odstavek ZPrCP).

Otroci opazujejo svoje starše pri vsakodnevnem ravnanju v cestnem prometu, zato je starševska vloga pri pridobivanju potrebnega znanja, izkušenj in načel ter oblikovanja odgovornega ravnanja ključna.

5. ŠOLSKI OKOLIŠ

V tem šolskem letu OŠ Prule obiskuje 571 učencev, od tega je iz šolskega okoliša 421 učencev. Iz drugega okoliša je vpisanih 150 učencev. Približno tretjina učencev se v šolo pripelje z osebnim vozilom, kar je tudi eden od vzrokov za številne konfliktno prometne situacije v neposredni bližini šole v času jutranjih in popoldanskih konic.

5. 1. GRAFIČNA KARTA



Vir: https://gismol.gisportal.si/web/profile.aspx?id=MOL_Prometna_preventiva@Ljubljana

5. 2. UČENCI PO POSAMEZNIH NASLOVIH

Legenda:

Šolski okoliš

* Pravica do prevoza s šolskim avtobusom ali pravica do brezplačnega prevoza z rednimi linijami LPP. Za učence, ki niso iz našega šolskega okoliša, šola podatke o upravičenosti do brezplačnega prevoza pridobi na MOL-u ali na šoli s šolskim okolišem, v katerem učenec sicer stanuje.

Naslov	Šolski okoliš	ŠA/LPP *	Razlog
Babnogoriška cesta	ne	ne	
Bizoviška cesta	ne	DA	Nevarna pot
Borsetova	ne	ne	
Brglezov štradon	DA	DA	Oddaljenost
Cankarjevo nabrežje	ne	ne	
Celovška cesta	ne	ne	
Cesta v Zgornji Log	ne	ne	
Cimpermanova ulica	DA	ne	
Ciril-Metodov trg	ne	ne	
Černigojeva ulica	ne	ne	
Črna vas	DA	DA	Oddaljenost in/ali nevarna pot (le do konca izgradnje ceste)
Dolenjska cesta	ne	ne/DA	Nevarna pot
Dolgi Breg	DA	DA	Nevarna pot
Eipprova ulica	ne	ne	
Fabianijeva ulica	ne	ne	
Galjevica	ne	ne	
Gallusovo nabrežje	DA	ne	
Gestrinova	ne	ne	
Gorenje Blato	ne	ne	
Gorjančeva ulica	ne	DA	
Gornji trg	DA	ne	
Gruberjevo nabrežje	DA	ne	
Grudново nabrežje	DA	ne	
Hladnikova cesta	DA	ne	
Hrenova ulica	DA	ne	
Hribi	ne	ne	
Hudourniška pot	ne	DA	
Ilirska ulica	ne	ne	
Ilovški štradon	ne	ne	
Ižanska cesta - do Hladnikove c. - od Hladnikove c. do Peruzzijeve ul. - od Peruzzijeve ul.	DA DA DA DA	ne/DA ne DA DA	Nevarna pot Oddaljenost
Jalnova ulica	ne	ne	
Janežičeva cesta	DA	ne	
Jeranova ulica	ne	ne	
Jesihov štradon	ne	ne/DA	
Jurčkova cesta	ne	ne/DA	
Kadilnikova	ne	ne	
Kamnikarjeva ulica	ne	ne	
Karlovška cesta	DA	ne	
Kermaunerjeva ulica	ne	ne	
Kladezna ulica	ne	ne	

Naslov	Šolski okoliš	ŠA/LPP *	Razlog
Knezov štradon	ne	DA	Nevarna pot
Kobetova ulica	DA	ne/DA	
Koleševa ulica	ne	ne	
Krakovski nasip	ne	ne	
Križevniška ulica	ne	ne	
Kvedrova cesta	ne	ne	
Lahova pot	ne	DA	Nevarna pot
Lavrovec	ne	ne	
Levstikov trg	DA	ne	
Lipe	DA	DA	Oddaljenost in nevarna pot
Livada	DA	ne	
Luize Pesjakove ulica	ne	ne	
Makučova ulica	ne	ne	
Mala Čolnarska ulica	ne	ne	
Mala vas pri Grosupljem	ne	ne	
Malova ulica	DA	DA	Nevarna pot
Melikova ulica	ne	ne	
Mesarska cesta	ne	ne	
Mirje	ne	ne	
Mokrška ulica	ne		
Njegoševa cesta	ne	ne	
Novi trg	ne	ne	
Ob dolenski železnici	ne	ne	
Ob Farjevcu	DA	DA	Oddaljenost in nevarna pot
Opekarska cesta	ne	ne	
Oražnova ulica	ne	ne	
Osojna pot	DA	ne	
Peruzzijska ulica	ne	ne	
Pivovarniška ulica	ne	DA	
Pod gozdom	ne	ne	
Pod Stražo	ne	ne	
Poljanska cesta	ne	ne	
Polje	ne	ne	
Pot na Fužine	ne	ne	
Pot na Rakovo jelšo	ne	ne	
Potokarjeva ulica	ne	ne/DA	
Praprotnikova ulica	DA	ne	
Preglov trg	ne	ne	
Preserska ulica	ne	ne	
Prijateljjeva ulica	DA	ne	
Privoz	DA	ne	
Prule	DA	ne	
Rakarska ulica	DA	DA	Oddaljenost
Rakuševa ulica	ne	ne	
Resljeva cesta	ne	ne	
Rojčeva ulica	ne	ne	

6. NAPOTKI ZA PRAVILNO, ODGOVORNO IN VARNO RAVNANJE ŠOLARJEV IN STARŠEV V CESTNEM PROMETU

Strokovni delavci šole skrbijo, da so učenci seznanjeni z osnovnimi, zanje ključnimi, vedenji o varnem ravnanju v cestnem prometu. Učiteljice s prvošolci že v začetku šolskega leta prehodijo ožjo okolico šole, si ogledajo aktualne prometne označbe ter jih seznanijo s pravilnim in z varnim prečkanjem vozišča na prehodih za pešce.⁶

6. 1. ŠOLAR – PEŠEC

Udeležba pešcev v cestnem prometu je opredeljena v 83. členu ZPrCP, z vidika spremstva in označitve otrok v prometu pa v 87. členu.



Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), 87. člen, 3. odstavek



Z dvignjeno roko otroci voznike še dodatno opozorijo nase.



Prečkanje na prehodu, kjer parkirana vozila zmanjšajo preglednost pešcem in voznikom; pred prečkanjem se prvič ustavimo na robu pločnika, drugič pa na točki vidljivosti, ki nam omogoča dober pregled nad dogajanjem na cesti.

6– Skrb za prometno varnost v okviru pouka in drugih dni dejavnosti je opisana v Prilogi (14. 4.).

Na šolskih poteh je več ulic označenih s tema znakoma:



Območje za pešce je rezervirano izključno za pešce. Pod pogojem, da se ne ogroža pešcev, pa je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), 32. člen

Tako je urejen promet npr. na ulicah starega dela mesta (Gornji trg, Rožna ulica, Sodarska steza, Levstikov tg, Ulica na Grad, pa tudi na Žabjaku, Hrenovi ulici, Vožarskem potu.

POZOR! Promet za dostavna vozila je dovoljen do 10. ure.



V **območju umirjenega prometa** imajo prednost pešci pred drugimi udeleženci cestnega prometa. Zato morajo vozniki voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), 31. člen

Taka prometna ureditev je npr. na območju Prul pri parku Špica.

6. 2. ŠOLAR – KOLESAR

V našo šolo dnevno prikolesari povprečno 60 kolesarjev, kar je še vedno zelo malo. Vzrok za to je mogoče iskati tudi v slabše urejeni kolesarski infrastrukturi, vezani na širši šolski okoliš (npr. Lžanska cesta, Črna vas) ter možnostjo shranjevanja koles oz. skirojev. V šolo bi se s kolesom vozilo več otrok, če bi bile kolesarske poti bolj pregledne in s tem tudi varnejše.

Ožja okolica šole ima namreč zaradi enosmernih ulic, dvosmernega kolesarskega prometa ter vozil, parkiranih na obeh straneh vozišča, posebno dinamiko, kar od kolesarja zahteva veliko mero previdnosti in znanja.



Učenci lahko kolesa parkirajo v nepokriti kolesarnici pred šolo. Trenutno je na voljo 48 stojal z možnostjo pri klepanja (30 za kolesa in 18 za skiroje). Žal je prostora premalo.



Mimo parkiranih vozil se vozi počasi, da se lahko kolesar vsak trenutek ustavi in prepreči trčenje z voznikom, s potnikom ali z odprtimi vrati avtomobila.

V mesecu juniju 2022 se je prometa ureditev nekoliko spremenila na cesti Prule, saj so pred šolo in na poti proti Špici na tleh nove talne označbe:



Takšne označbe so postavljene, ker na cesti ni dovolj prostora za samostojni kolesarski pas. Prometni pas je v tem primeru namenjen souporabi kolesarjev in motornega prometa. Pomembno je, da vemo, da so **na tako označeni cesti kolesarji povsem enakovredni motornim vozilom. Vozniki avtomobilov morajo zato prilagoditi hitrost vožnje kolesarjem!**

Opažamo, da vozniki še vedno ne poznajo tega prometnega znaka.



POZOR: Na odseku, kjer je uveden ukrep souporabe voznega pasu, kolesarji vozijo po sredini voznega pasu. S tem se izboljšajo vozne razmere za kolesarje in s tem njihova varnost, saj jim ni treba voziti ob robu ceste. Prav tako to pripomore k izboljšanju prometne varnosti kolesarjev, ker so odmaknjeni od roba vozišča. S tem se zmanjša možnost za nastanek konfliktov med kolesarji in vzdolžno parkiranimi vozili, vozili na uvozih ali izvozih in drugimi udeleženci v prometu. Vozniki motornih vozil so dolžni kolesarjem nameniti dodatno pozornost: **če kolesar vozi pred voznikom motornega vozila, mora voznik motornega vozila voziti za njim, prehiti pa ga lahko le tedaj, če sredinska prekinjena ločilna črta na tem mestu dovoljuje prehitevanje in če seveda prehitevanje lahko varno izpelje.**

Poleg talnih označb je v križišču Prulske ceste in Janežičeve nova označba:



Kolesar je ves čas v vidnem polju voznika avtomobila, ki zato hitreje zazna, kakšen maneuver bo kolesar izpeljal.



Kolesar se postavi v križišču v označen prostor in tako postane bolj viden, voznik avtomobila pa lažje opazuje celoten maneuver vožnje kolesarja.

Napačna zaustavitev voznikov avtomobilov, ki je pogosta:



Vozniki niso pozorni na talno označbo, ker je premalo vidna, saj je drugje po Ljubljani prostor za kolesarje obarvan z rdečo.

Na naši šoli lahko učenci, če to želijo, v soglasju s starši, opravijo kolesarski izpit⁷ in pridobijo kolesarsko izkaznico v 5. razredu.

Vožnja s kolesom ter kolesarski izpit v osnovni šoli sta opredeljena v 55. členu ZVoz.

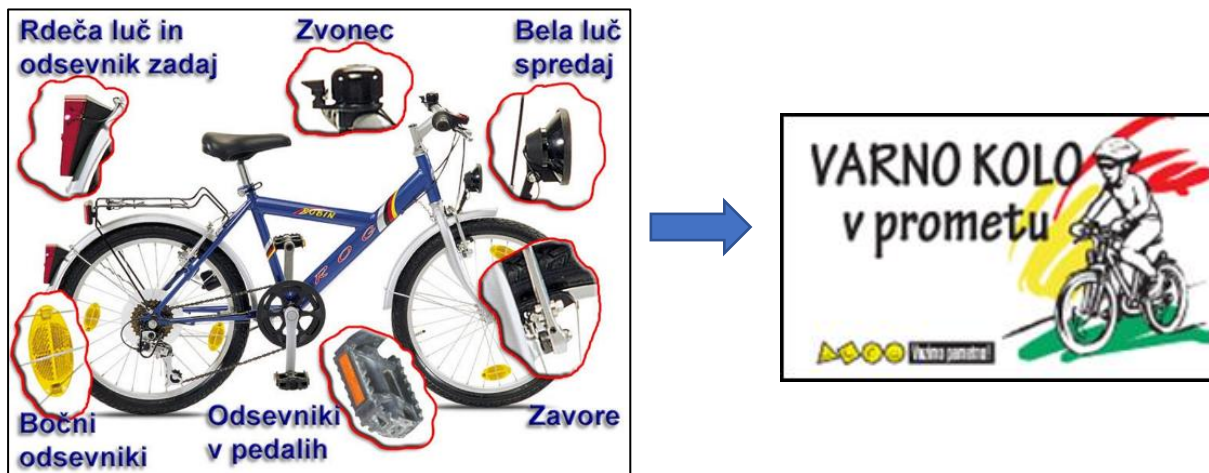


Voznik in potnik na kolesu morata imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), 34. člen, 3. odstavek



Kolesarska čelada naj bo čim bolj vidna in odsevna. Pri nameščanju je pomembno, da jo pravilno prilagodimo velikosti glave. Pasovi čelade naj se prilegajo obrazu, sponka za zapiranje pa naj leži pod brado (med sponko in brado mora biti za en prst prostora).

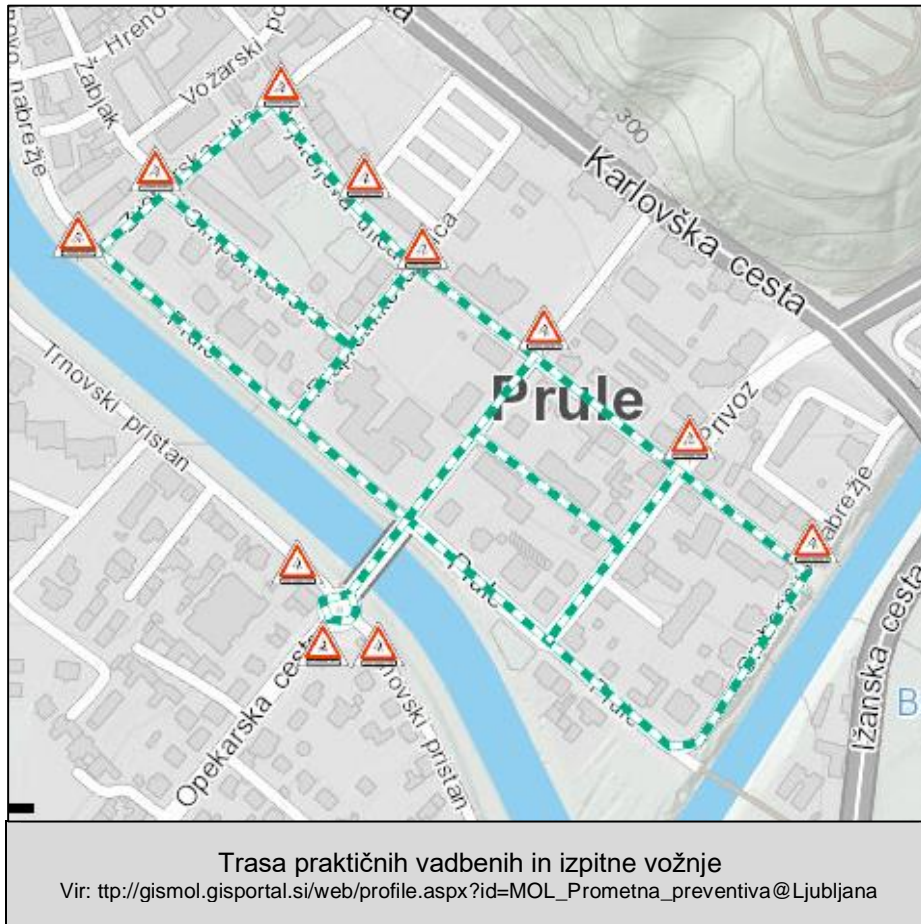
Kolo, ki ga učenec vozi v prometu, mora biti opremljeno z obvezno opremo. Če učenec kolesarski izpit opravlja na svojem kolesu, po tehničnem pregledu pridobi nalepko »Varno kolo«.



<p>REPUBLIKA SLOVENIJA</p> <h2>KOLESARSKA izkaznica</h2> <p>Ime za priznalko</p> <p>Datum rojstva</p> <p>Klasica prebivališča</p> <p>Fotografija</p> <p>Kraj in datum izdaje</p> <p>Razmatrajica/razmatrnik</p>	<p>PRAVILNO OPREMLJENO KOLO MORA IMETI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zavori, ki delujeta neodvisno na prednje in zadnje kolo, • spredaj luč bele barve za osvetljevanje ceste (ponoči oziroma v pogojih slabe vidljivosti), • zadaj rdečo luč in rdeč odsevník, • rumene odsevníke v pedalih, • rumene bočne odsevníke, • zvonec. <p>Dovoljujem vožnjo s kolesom v prometu.</p> <p>Kraj in datum _____ Podpis staršev _____</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Varno spremljanje kolesarskega šolskega</p>
<p>V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Zakon o voznikih (ZVoz), 55. člen, 4. odstavek</p>	<p>Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka. Zakon o voznikih (ZVoz), 55. člen, 2. odstavek</p>

Kolesarska izkaznica bo v šolskem letu 2024/25 posodobljena.

V času kolesarskih izpitov ter vadbenih voženj so v okolici šole table, ki opozarjajo udeležence prometa na previdnejšo in strpnejšo vožnjo.



V času poteka vadbenih in izpitnih voženj so na območju Prul postavljeni prometni znaki, ki ostale udeležence opozarjajo na dodatno previdnost in jih nagovarjajo k strpnosti.

Vozniki naj učencem – kolesarjem ne dajejo prednosti, kadar je le-ti nimajo,
saj je pomembno, da se naučijo ravnati v skladu s prometnimi znaki in pravili.

6. 3. ŠOLAR na SKIROJU

Skiro, ki ga poganja učenec sam, sodi med posebna vozila, kamor štejemo tudi rolke in kotalke. Z njimi se ne smejo voziti po voziščih, namenjenih motornim vozilom, **vožnja poteka po kolesarski stezi.**

Vožnja s temi vozili ne sme preseči 25 km/h oz. v območju umirjenega prometa voznik ne sme preseči hitrosti, s katero se gibljejo pešci.

Električni skiro sodi med pomožna motorna vozila. Vozi ga lahko oseba starejša od 14. let oz. tisti, ki je **opravil kolesarski izpit. Do dopolnjenega 18. leta je obvezna tudi čelada.**

6. 4. ŠOLAR – VOZAČ

Šolski avtobus je namenjen le učencem od 1. do 5. razreda, ki so v skladu s 56. členom ZOsn upravičeni do brezplačnega prevoza, to so učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km ali pa stanujejo na nevarnih poteh.

V začetku šolskega leta ti učenci dobijo letno vozovnico. Ti učenci se v šolo pripeljejo s šolskim avtobusom, ki z začetne postaje (Brglezov štradon oz. Črna vas 72) vsak dan odpelje ob 6.20 (vožnja za učence, ki imajo preduro, učence 4. in 5. razreda) ali 7.15 (vožnja za učence 1. triade, učence, ki nimajo predure), domov pa jih izpred šole odpelje ob 14. 30 (vožnja za učence 4. in 5. razreda) in ob 15.15 (vožnja za učence 1. triade). Načeloma velja, da se vožnji razporedita po triadi, saj tako ni prevelike gneče na avtobusu in je dovolj sedišč, možni so tudi prehodi različnih voženj v primeru, da starši zaprosijo ali zaradi pouka neobveznih izbirnih predmetov. Z voznim redom⁸ so določena postajališča, ki jih je določila Mestna občina Ljubljana skupaj z Ljubljanskim potniškim prometom.

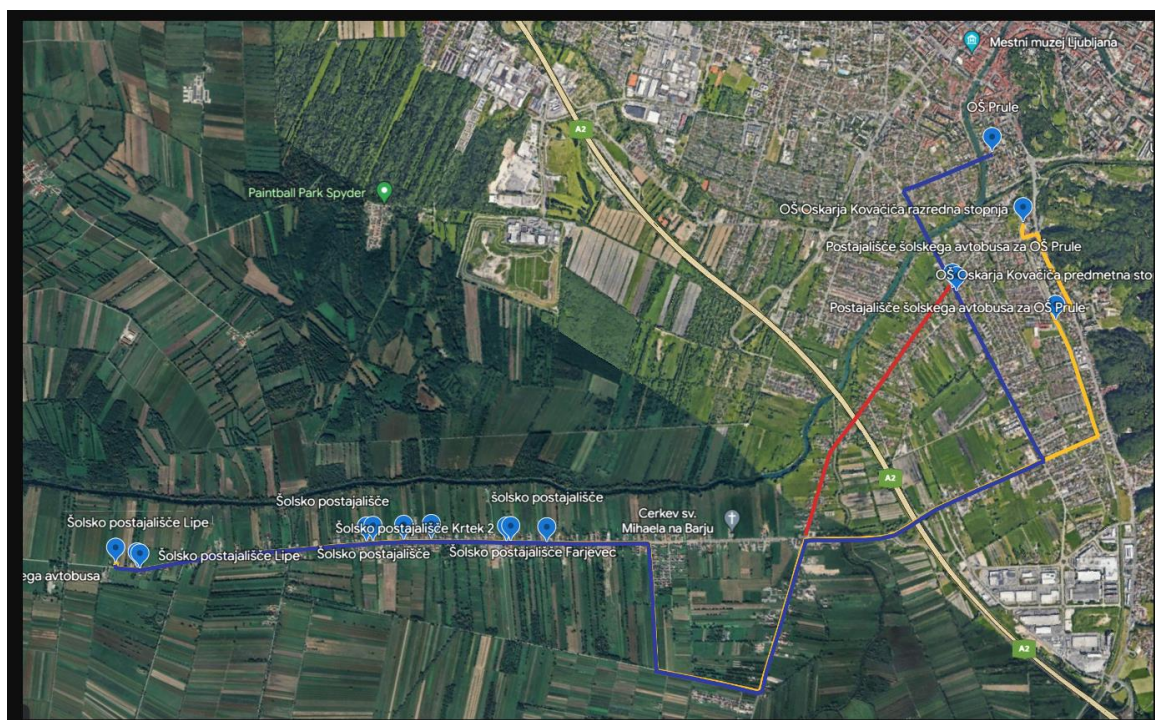
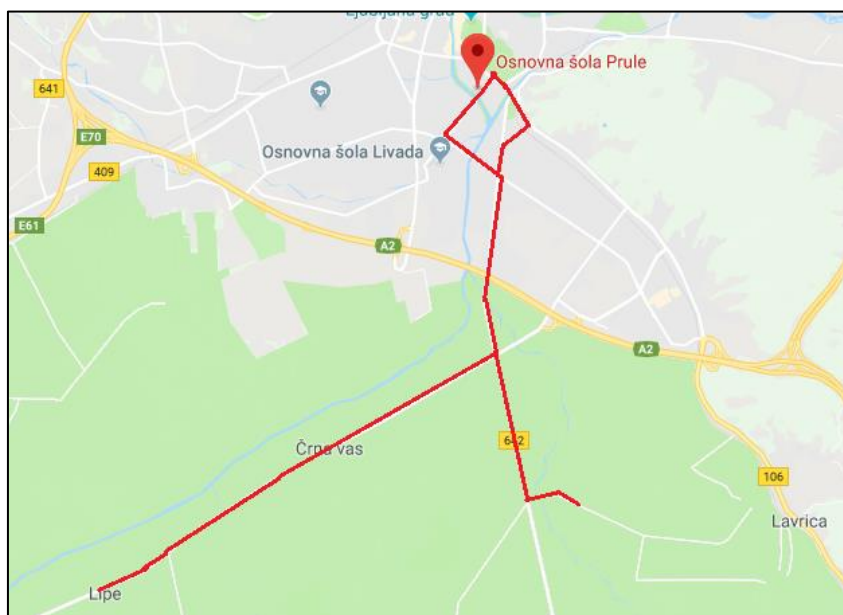
Učenci počakajo na postajališču 5 min. pred predvidenim prihodom avtobusa, časi prihodov so le informativni.

Avtobus ustavlja na postajališčih mestnega potniškega prometa in na dodatno označenih postajališčih ŠA in sicer na najmanjši možni razdalji do učenčevega doma.

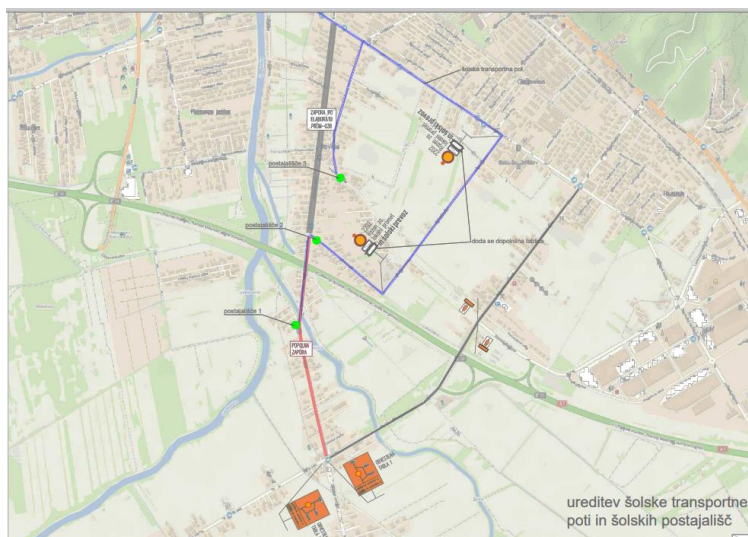
Učenci smejo sami vstopati in izstopati na avtobus le na tisti strani cestišča, kjer stanujejo. Do postajališča čez cesto gredo lahko le v spremstvu osebe, ki je določena v 7. odstavku 87. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP).

Prvošolce s končne postaje pred šolo do učilnice pospremi učiteljica prvega razreda, prav tako jih iz šole do šolskega avtobusa pospremi ob odhodu iz šole. Starši prvošolcev podpišejo soglasje, da se njihovi otroci lahko vozijo z avtobusom brez spremstva.

6. 4. 1. Trasa šolskega avtobusa



Zgornja slika prikazuje običajno traso šolskega avtobusa, spodnja prikazuje trenutni obvoz zaradi prenove dela lžanske ceste.



Slika prikazuje pot šolskega kombija.

8 Vozni red šolskega avtobusa je objavljen na spletni strani šole, pod zavihkom Učenci. Prav tako velja za vozni red kombija.

6. 4. 2. Pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom

- Letno avtobusno vozovnico morajo imeti učenci pri sebi med vsako vožnjo. V primeru nesreče je to dokaz prisotnosti na avtobusu.
- Ko pripelje avtobus, učenci brez prerivanja počakajo, da se avtobus ustavi, da voznik odpre vrata in dovoli vstop.
- Prepovedano se je sprehajati po avtobusu in imeti šolsko torbo na praznem sedežu.
- Na postajališčih, kjer ni pločnika, morajo učenci po izstopanju iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje, šele nato lahko nadaljujejo svojo pot.
- Če avtobus stoji na postajališču in učenci želijo prečkati cesto na mestu, kjer ni pločnika, morajo cesto vedno prečkati pred avtobusom. Ustaviti se morajo pred robom avtobusa in se s pogledom levo–desno–levo prepričati, da je prečkanje varno.
- Učenci vstopajo na avtobus in izstopajo z njega izključno le na strani, kjer stanujejo.
- Na nasprotnem postajališču jih lahko prevzame in čez cesto pospremi le oseba, ki je določena v 7. odstavku 87. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP).
- Učenci prvega razreda morajo imeti podpisano soglasje staršev za uporabo šolskega avtobusa zaradi same varnosti (glej prilogo).
- Prvošolce s končne postaje pred šolo do učilnice pospremi dežurni učitelj, prav tako jih iz šole do šolskega avtobusa pospremi ob odhodu iz šole.
- Za upoštevanje pravil na avtobusu skrbi voznik.

Učenci ali starši so dolžni obvestiti šolo o neprimernem obnašanju posameznih učencev, ki ogrožajo varnost na avtobusu.

Učenci od 6. do 9. razreda se v šolo in domov vozijo z rednimi linijami mestnega potniškega prometa (19B ali 19I, 3), lahko pa za vožnjo v šolo in domov izberejo tudi druge linije. Za uporabo linij mestnega potniškega prometa učenci, ki so upravičeni do subvencioniranega prevoza, v šoli prejmejo vozovnice Urbana.

6. 5. ŠOLAR – SOPOTNIK

V našo šolo se vsak dan z avtom pripelje zelo veliko učencev. Razloge za prevoz z osebnimi vozili velja iskati tudi v tem, da je 214 učencev vozačev, kar predstavlja 38% vseh učencev in 26% iz drugih šolskih okolišev. Starši nekatere prvošolce pripeljejo v šolo.

Pred šolo je promet za motorna vozila sicer urejen enosmerno, parkiranje pa je dovoljeno na obeh straneh vozišča, prav tako je dovoljena dvosmerna vožnja s kolesom.

Pred začetkom pouka in predvsem v času med 14. in 16. uro, ko z vozili po učence, ki so v PB, prihajajo starši in drugi spremljevalci, je frekvenca različnih prometnih konfliktnih situacij izredno velika:

- ustavljanje vozil in njihovo ponovno vključevanje v promet;
- povečano število lokalnih kolesarjev, ki se vozijo v službo oz. iz nje;
- odpiranje vrat vozil ter vstopanje in izstopanje potnikov;
- povečano število pešcev;
- prečkanje vozišča izven prehoda za pešce;
- parkiranje vozil na pločniku pred šolo;
- parkiranje vozil tik za/pred prehodom za pešce.

Vsi udeleženci, ki se gibljejo v območju šole, morajo biti zato še posebej previdni in dosledno upoštevati vsa prometna pravila.

Pripenjanje z varnostnim pasom in uporaba varnostnega sedeža (33. člen ZPrCP) bistveno pripomoreta k večji varnosti vseh potnikov v vozilu.

Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi.

PREDEN SE PRIPNEŠ Z VARNOSTNIM PASOM, SLECI DEBELA OBLAČILA!

Plašč ali debela jakna lahko predstavljata resno varnostno tveganje, saj otrok zgleda pravilno pripet, ob trku pa se debela oblačila stisnejo in varnostni pasovi morda ne bodo dovolj tesni, da bi ga zaščitili.

VARUJE TE LE PRAVILNO NASTAVLJEN VZGLAVNIK!

Vzglavnik naj bo nastavljen tako, da je zgornji rob vzglavnika poravnana z vrhom glave.

Odgovornost staršev je, da se varnostni pas in sedež uporabljata dosledno in varno.



Mnogo lahko starši naredijo z zgledom.
V vozilu ne uporabljajmo mobilnih telefonov!
Nič ni tako nujno, kot biti živ in zdrav.
Nalepke so za starše in njihove avtomobile izdelali petošolci.



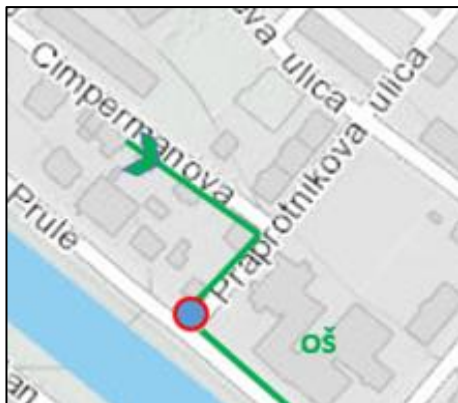
Otroci naj vstopajo in izstopajo vedno na tisti strani vozila, ki je obrnjena proti robu vozišča.

Parkiranje na pločniku pred šolo je strogo prepovedano.

Z vzvratno vožnjo pa so pešci, največkrat otroci, še dodatno ogroženi; posebej mlajši, saj jih voznik zaradi njihove telesne višine lahko spregleda.

7. OPIS VARNEJŠIH ŠOLSKIH PEŠPOTI

7. 1. OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ



Cimpermanova ulica

Po pločniku do Praprotnikove ulice.

Levo po talni označbi za pešce, stezi za pešce do Prule.



Ob prečkanju prehoda bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo po Praprotnikovi ulici s tvoje leve strani.



Gallusovo nabrežje



Naravnost do semaforiziranega prehoda na Karlovški cesti.

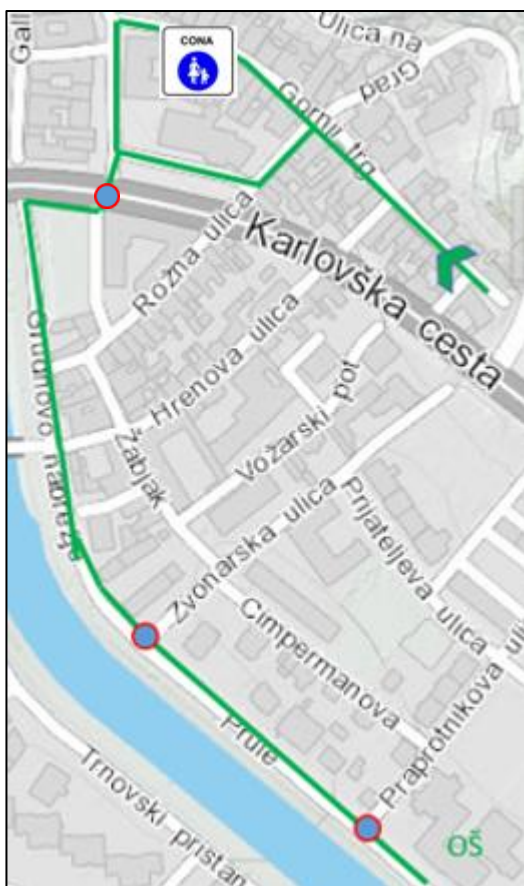
Naravnost po pločniku Grudnovega nabrežja do Prule.



Kljub semaforju ob prečkanju VEDNO poglej na levo in desno in se prepričaj, če se bodo bližajoča vozila zares pravočasno ustavila.



Ob prečkanju prehoda na Praprotnikovi ulici bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo s tvoje leve strani.



Gornji trg

Po Rožni ulici in/ali Levstikovem trgu čez prehod na Karlovški cesti (pri Arhivu RS).



Kljub semaforju ob prečkanju VEDNO pogledj na levo in desno in se prepričaj, ali se bodo bližajoča vozila zares pravočasno ustavila.

Desno po pločniku do Grudnovega nabrežja.

Levo po pločniku Grudnovega nabrežja.

Previdno pri prečkanju Zvonarske ulice. Naravnost po pločniku do Prul.

Ob prečkanju prehoda bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo po Praprotnikovi s tvoje leve strani.



Gruberjevo nabrežje

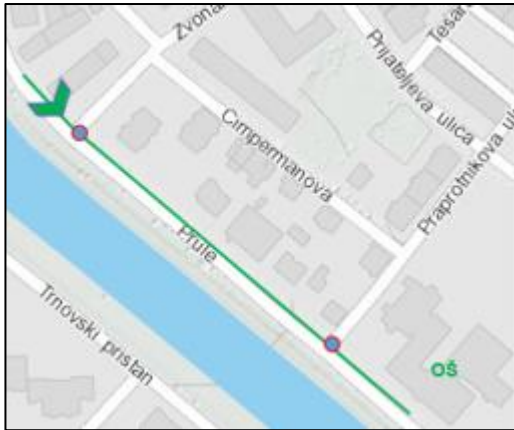
Po pločniku do Špice.



Po pločniku do Prul in do prehoda na Privozu.

Previdno pri prečkanju nesemaforiziranega prehoda.

Naravnost po pločniku preko semaforiziranega prehoda na Prijateljevi.

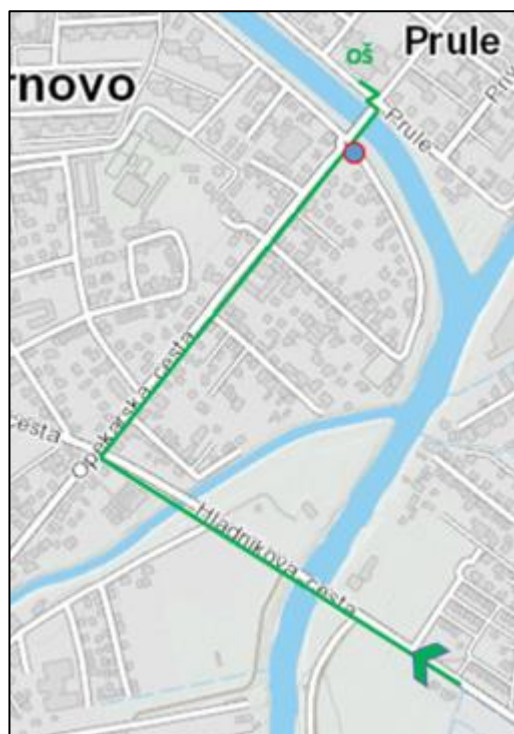


Grudnovo nabrežje

- Previdno čez prehod na Zvonarski ulici.

Po pločniku naravnost do Prule.

- Ob prečkanju prehoda bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo po Praprotnikovi ulici s tvoje leve strani.



Hladnikova cesta

Po pločniku do Opekarske ceste.

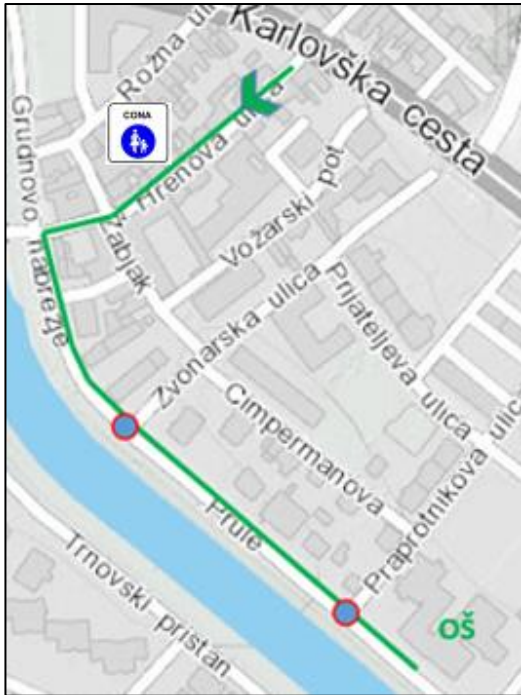
Desno čez semaforiziran prehod na Opekarsko cesto.

Po pločniku Opekarske ceste do prehoda v krožišču.


- Pri prečkanju prehoda bodi posebej pozoren na vozila, ki zavijajo desno v Trnovski pristan.

Cesto na mostu prečkaj na semaforiziranem prehodu na drugi strani Prulskega mostu.


Nato ponovno čez semaforiziran prehod do šole.




Hrenova ulica

 Navzdol po Hrenovi ulici do Grudnovega nabrežja.

Levo in po pločniku Grudnovega nabrežja.

 Previdno čez prehod na Zvonarski ulici.


Po pločniku naravnost do Prul.

 Ob prečkanju prehoda bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo po Praprotnikovi ulici s tvoje leve strani.




Ižanska cesta
(24, 30, 34 b, 39 a, 44 b, 51, 69 d, 77 c)


Po pločniku Ižanske ceste do križišča z Orlovo ulico.


 Previdno čez nesemaforiziran prehod na Orlovi ulici.

Naprej po pločniku do BIC-a.

 Previdno čez nesemaforiziran prehod na Ižanski cesti pri BIC-u.

Naprej čez Most čez Gruberjev prekop.

 Po pločniku do križišča na Privozu.

 Previdno pri prečkanju nesemaforiziranega prehoda na Privozu.

Naravnost po pločniku in preko semaforiziranega prehoda do šole.



Janežičeva cesta

Učenci z obeh strani Janežičeve ceste gredo po pločniku do šole.

Po potrebi Janežičevo cesto prečkajo na semaforiziranem prehodu pri šoli.



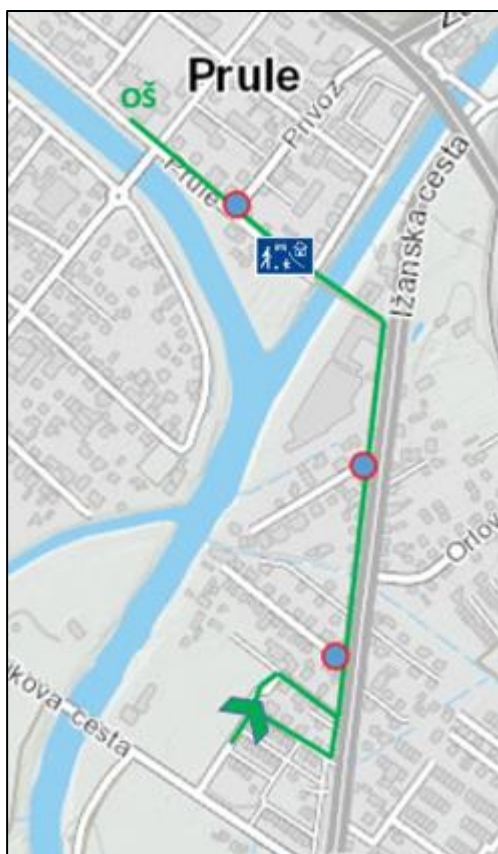
Karlovška cesta

Po pločniku do prehoda v Križišču Karlovške in Janežičeve ceste.

- Kljub semaforju ob prečkanju VEDNO poglej na levo in desno in se prepričaj, ali se bodo bližajoča vozila zares pravočasno ustavila.

Po pločniku Janežičeve ceste do šole.

- Križišče s Prijateljjevo ulico je zelo frekventno. Bodi pozoren na motorna vozila in kolesarje, ki lahko pripeljejo z leve in desne strani.



Kobetova ulica
Ižanska cesta (24, 30, 30 b, 44 b)

Kobetova ulica ↓

Po pločniku do Ižanske ceste.

Levo in po pločniku Ižanske ceste do križišča z Livado.

- ZELO PREVIDNO čez križišče z Livado. Prehod ni zarisan.

- **Ižanska cesta 30, 34 b, 44 b ↓**
Naslednji označen prehod s Šivičevo ulico je zaradi žive meje slabše pregleden. Previdno.

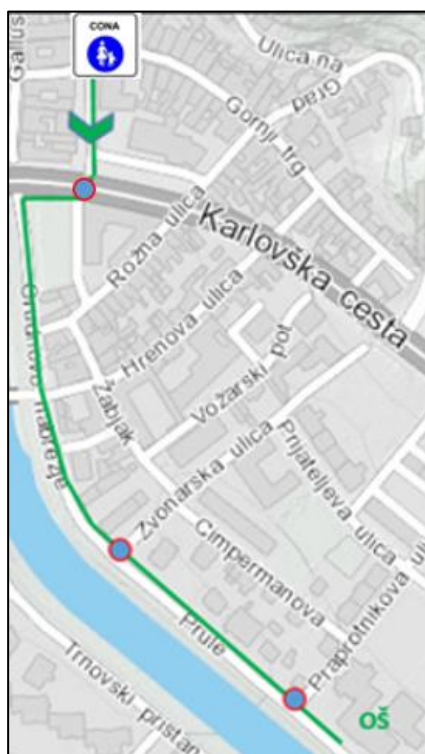
Ižanska cesta 24 ↓

Po pločniku in levo čez Most čez Gruberjev prekop.

- Po pločniku do križišča na Privozu.

- Previdno pri prečkanju nesemaforiziranega prehoda na Privozu.

Naravnost po pločniku in preko semaforiziranega prehoda do šole.



Levstikov trg



Do Karlovske ceste in čez semaforiziran prehod.

- Kljub semaforju ob prečkanju VEDNO pogledj na levo in desno in se prepričaj, ali se bodo bližajoča vozila zares pravočasno ustavila.

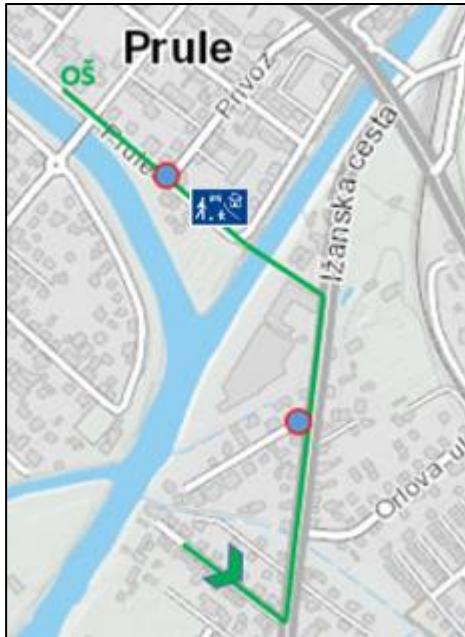
Desno in po pločniku do Grudnovega nabrežja.

Levo in po pločniku Grudnovega nabrežja.

- Previdno pri prečkanju Zvonarske ulice.

Naravnost po pločniku do Prul.

- Ob prečkanju prehoda bodi pozoren na vozila, ki pripeljejo po Praprotnikovi ulici s tvoje leve strani.



Livada

Po levi strani ulice do Lžanske ceste.

Levo in po pločniku Lžanske ceste.

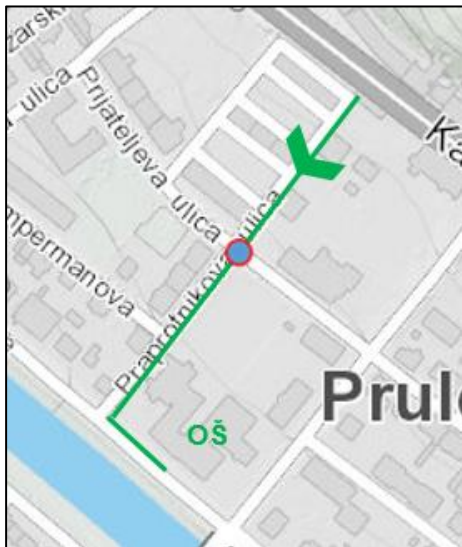
- Naslednji označen prehod s Šivičevo ulico je zaradi žive meje slabše pregleden. Previdno.

Po pločniku in levo čez Most čez Gruberjev prekop.

- Po pločniku do križišča na Privozu.

- Previdno pri prečkanju nesemaforiziranega prehoda na Privozu.

Naravnost po pločniku in preko semaforiziranega prehoda do šole.



Praprotnikova ulica

Po levi strani ulice do prehoda s Prijateljovo ulico.

- Previdno pri prečkanju prehoda. Vozila so parkirana tik do prehoda in zakrivajo pogled voznikom na pešce, ki imajo namen prečkati vozišče.

Prepričaj se, da se bo vozilo, ki prihaja s tvoje leve, zares ustavilo.

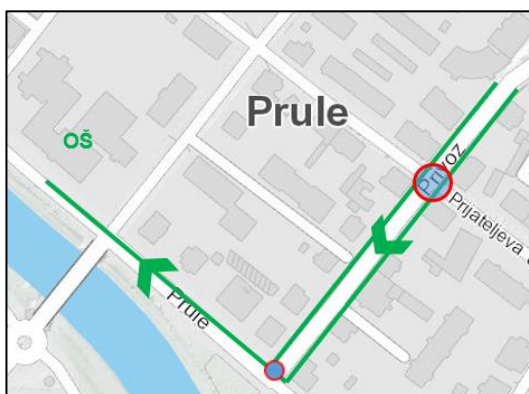
Bodi pozoren na dvosmerni kolesarski promet.

Po Praprotnikov ulici hodi tik ob garažah.



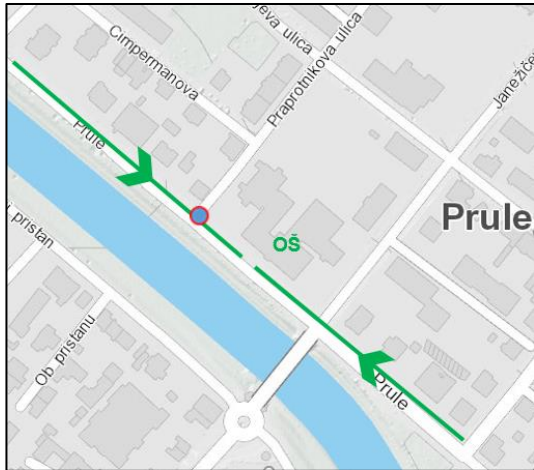
Prijateljeva ulica

- Po pločniku do Gruberjevega nabrežja, nato desno do Špice, desno do Privoza.
- Previdno pri prečkanju nesemaforiziranega prehoda na Gruberjevem nabrežju in Privozu. Po pločniku do šole.
- Po pločniku do križišča na Privozu.
- Levo čez nesemaforiziran prehod in po pločniku do Prul.
- Desno in previdno čez drugi prehod na Privozu. Naravnost do šole preko semaforiziranega prehoda.
- Po pločniku do Janežičeve ulice.
- Levo (in previdno čez prehod) in po pločniku do Prul. Desno čez semaforiziran prehod do šole.
- Po pločniku do Janežičeve ulice, in levo po pločniku do Prul.
- Po pločniku do Praprotnikove ulice. Previdno čez prehod na Praprotnikovi (in Prijateljevi ulici) ter tik ob garažah do šole.



Privoz

- Po pločniku do Prul.
- Previdno pri prečkanju prehoda v križišču s Prijateljevo ulico. Ob prometih konicah je promet zelo gost.
- Previdno tudi pri nesemaforiziranem prehodu na Privozu.
- Čez semaforiziran prehod do šole.



Prule

Po pločniku naravnost do šole.

- Zelo previdno čez prehod na Praprotnikovi ulici. Vozila pripeljejo s tvoje leve strani.



Reber

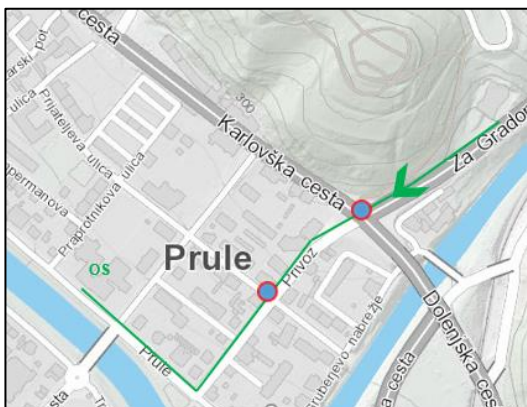


Po levi strani ulice in nato levo na Levstikov trg.

- Pred prečkanjem semaforiziranega prehoda na Karlovški cesti VEDNO poglej najprej levo in nato desno, ali se bodo vozila zares pravočasno ustavila.

Desno do Grudnovega nabrežja in nato levo po pločniku naravnost do šole.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi zelo previden. Na slednji vozila pripeljejo s tvoje leve strani.



Roška cesta

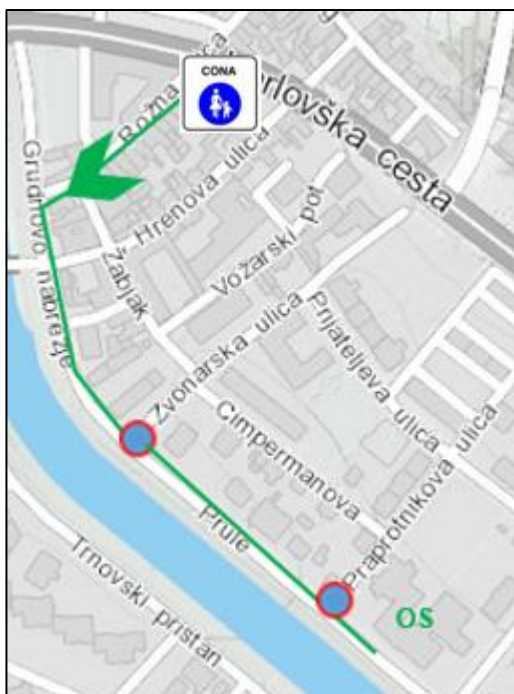
Po pločniku do semaforiziranega prehoda čez Karlovško cesto.

- V enem delu intervala imajo zeleno luč hkrati vozila (zavijajo z Roške ceste desno na Karlovško cesto) in pešci. Zato bodi na vozila, ki prihajajo s tvoje leve strani, še posebej pozoren.

Po pločniku navzdol po Privozu do križišča s Prijateljovo ulico.

- V nesemaforiziranem križišču je v jutranji konici zelo gost promet.

Po pločniku naravnost do Prul in desno, nato čez semaforiziran prehod do šole.

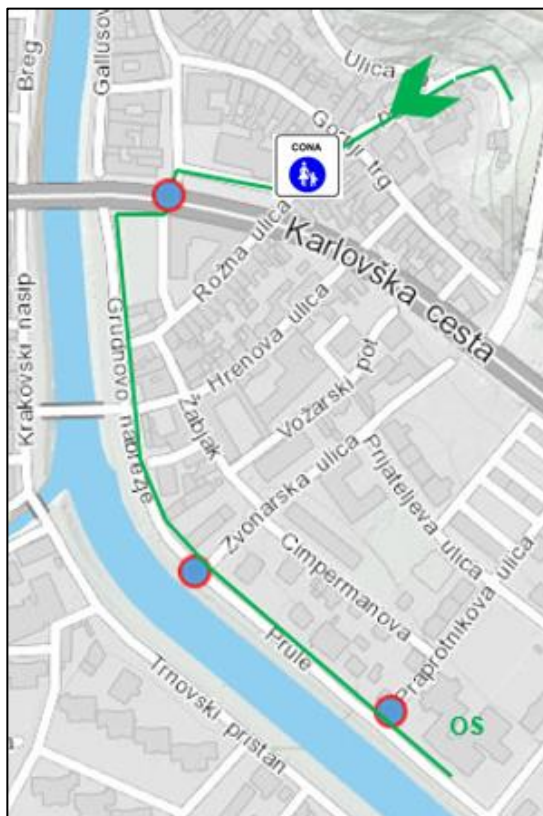



Rožna ulica

- Po pločniku do Grudnovega nabrežja.

Levo in po pločniku do križišča z Zvonarsko ulico.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi zelo previden. Na slednji vozila pripeljejo s tvoje leve strani.



 Po levi strani ulice in po Rožni ulici do Levstikovega trga.


- Pred prečkanjem semaforiziranega prehoda na Karlovški cesti vedno poglej najprej levo in nato desno, ali se bodo vozila zares pravočasno ustavila.

Desno do Grudnovega nabrežja in nato levo ter po pločniku naravnost do šole.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi zelo previden. Na slednji vozila pripeljejo s tvoje leve strani.

Sodarska steza



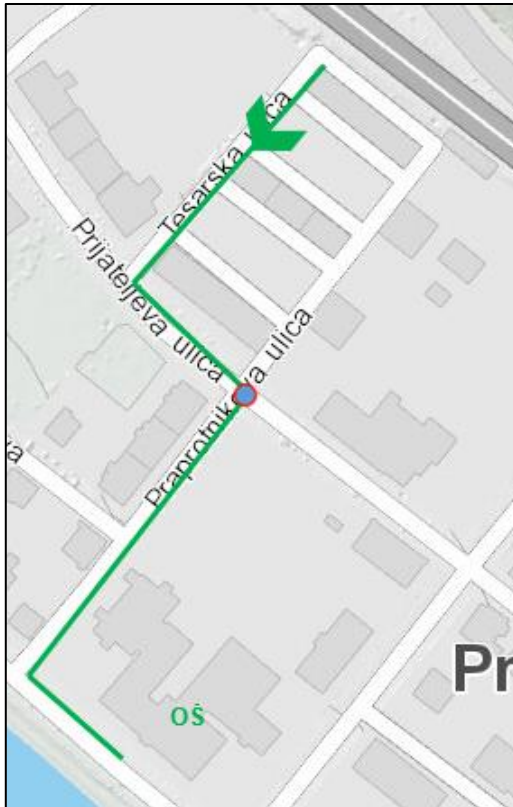
 Naravnost čez Levstikov trg do semaforiziranega križišča na Karlovški cesti.

- Pred prečkanjem semaforiziranega prehoda na Karlovški cesti **VEDNO** poglej najprej levo in nato desno, ali se bodo vozila zares pravočasno ustavila.

Desno do Grudnovega nabrežja in nato levo in po pločniku naravnost do šole.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi zelo previden. Na slednji vozila pripeljejo s tvoje leve strani.

Stari trg

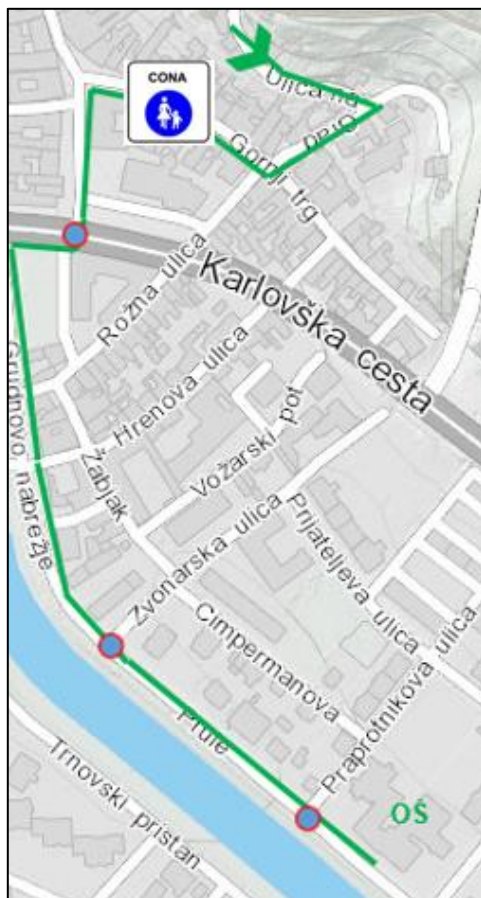


Tesarska ulica

Po levi strani do Prijateljeve ulice.

Levo in po pločniku Prijateljeve ulice do Praprotnikove ulice.

- Previdno čez prehod na Praprotnikovi in Prijateljevi ulici ter tik ob garažah do šole.
Na slednjem prehodu bodi posebej previden, saj so pešci na pločniku ob prehodu zaradi parkiranih in ustavljenih vozil slabše vidni.



Ulica na Grad

Po levi strani ulice do Gornjega trga.



Desno do Levstikovega trga.

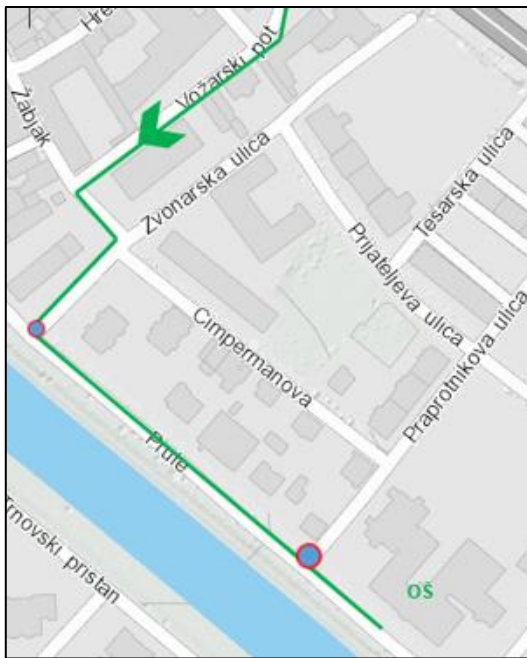


Naravnost do semaforiziranega prehoda na Karlovški cesti.

- Pred prečkanjem tega prehoda na VEDNO pogled najprej levo in nato desno, ali se bodo vozila zares pravočasno ustavila.

Desno do Grudnovega nabrežja in nato levo po pločniku naravnost do šole.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi zelo previden, saj je v jutranji konici promet zelo gost. Na Praprotnikovi ulici pripeljejo vozila s tvoje leve strani.



Vožarski pot

Po levi strani ulice do Žabjaka.

Levo do Zvonarske ulice.

Desno in po pločniku do Prule.

- Previdno čez prehod na Zvonarski ulici.
- Posebej bodi pozoren pri prečkanju prehoda na Praprotnikovi ulici, saj je v jutranji konici promet zelo gost. Vozila pripeljejo s tvoje leve strani.

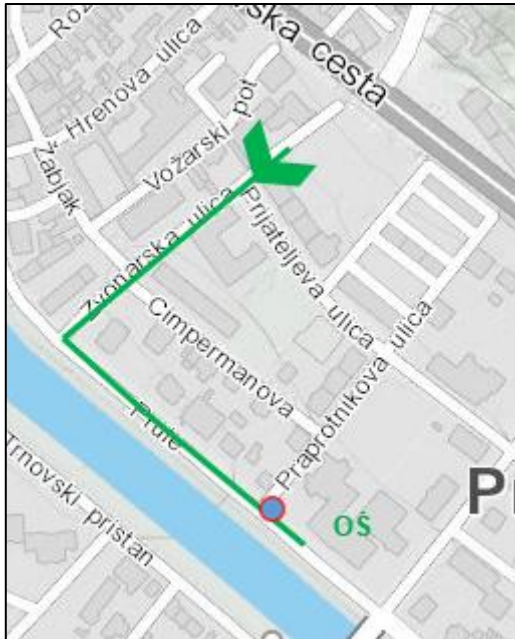


Zvezdarska ulica

Po pločniku do Grudnovega nabrežja.

Levo in po pločniku Grudnovega nabrežja do šole.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi previden, saj je v jutranji konici promet zelo gost. Na prehodu Praprotnikove ulice pripeljejo vozila s tvoje leve strani.

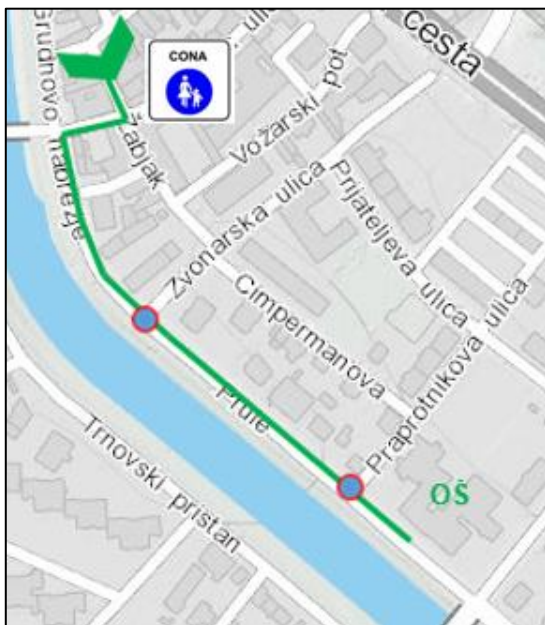


Zvonarska ulica

Po levi strani ulice in po pločniku do Prule.


Levo in po pločniku do šole.

- Posebej bodi pozoren pri prečkanju prehoda na Praprotnikovi ulici, saj je v jutranji konici promet zelo gost. Vozila pripeljejo s tvoje leve strani.



Žabjak

 Do Hrenove ulice.

 Desno in po pločniku do Grudnovega nabrežja.

Levo in po pločniku do šole.

- Pri prečkanju Zvonarske in Praprotnikove ulice bodi previden, saj je v jutranji konici promet zelo gost. Na prehodu Praprotnikove ulice pripeljejo vozila s tvoje leve strani.

7. 2. DOSTOPANJE DO AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ

Večina ulic, po katerih učenci dostopajo do postajališč na Cesti v Lipe, je brez pločnika in z neurejenimi bankinami, ožjimi od 0,75 m ali celo brez njih, zato morajo biti učenci na teh odsekih še posebej previdni. Ulice in ceste nimajo vrisanih prehodov za pešce.

Hodimo po skrajnem LEVEM robu ceste.
Ves čas smo pozorni na nasproti vozeča vozila.

Prečkanje ceste, kjer ni vrisanega prehoda

1. Izberemo pregledno mesto za prečkanje.
2. Pred prečkanjem se vedno ustavimo.
3. Pogledamo levo–desno–levo.
4. Prečkamo.
5. Na sredini ceste še enkrat pogledamo desno.

Temu opisu ustrezajo npr. ulice oz. ceste: Lipe, Brglezov štradon, Ob Farjevcu, Sulčja ulica, Slavčja ulica, Rakarska ulica, Tomišeljska ulica, Lahova pot, Uršičev štradon, Malova ulica, Hauptmanca.



Ob levem robu ceste do Ižanske ceste, nato po stezi za pešce in čez nesemaforiziran prehod pri križišču s Hauptmanco do postajališča.



Hauptmanca

Postajališče na lžanski cesti
v križišču s Hauptmanco

Po levem robu ceste do lžanske ceste, nato desno in previdno čez cesto do postajališča.



Uršičev štradon

Prehod in postajališče v križišču
Uršičev štradon in lžanska cesta

Ob levem robu ceste, ob vstopu na bankino lžanske ceste levo in PREVIDNO do postajališča.



Brglezov štradon

Križišče Brglezov štradon in Črnovaška cesta

Po skrajnem levem robu ceste do črnovaške
ceste.

V križišču s črnovaško cesto levo po
skrajnem robu ceste do postaje LPP.



Lipe

Po celotni dolžini črnovaške ceste hodimo do postajališč po skrajnem levem robu ceste.



Malova ulica

Po levi strani ulice do Ižanske c., nato desno in previdno po skrajnem robu do postajališča.



Lipe

Posebno bodi pozoren, ko je povečan promet ob srečanju vozil! Nevarnost je tudi zdrsa v graben.



Lipe



Lipe



Po skrajnem levem robu ceste do črnovaške ceste, nato levo in previdno po skrajnem robu.



Ob skrajnem levem robu ceste do Ižanske ceste, nato čez prehod in levo po stezi za pešce do postajališča.



Neurejen del – križišče Ižanske, Peruzzijske, ob stavbi na Ižanski cesti 303
Ker je cesta v gradnji je potrebno hoditi skrajno previdno po nedokončanem pločniku. Križišče je še v gradnji!

V Črni vasi so pri prenovi ločili od voznega dela kolesarsko stezo ter pločnik. Po celotni Črni vasi so cestne grbine (ležeči policaji), ki dodatno opozarjajo voznike na prehitro vožnjo. Nekateri deli še niso v celoti dokončani, končani naj bi bili do konca meseca septembra 2023. Spodnja fotografija prikazuje, kako je urejena Črna vas.



Trenutno je del Ižanske ceste še v gradnji, ki bo končana ob koncu šolskega leta, ko bodo izgradili nov most preko Ižice. Še vedno pa je nevarna Lahova pot – cesta pod mostom. Učenci, ki stanujejo na tem predelu, vozi šolski kombi.



Zapora Ižanske ceste: od križišča med Hladnikovo Jurčkovo proti mostu reke Ižica.



Lahova pot: Pešec naj uporablja skrajno levo pot cestišča.



Zaprta del Ižanske ceste (malo pred mostom): Uporaba ceste je namenjena le lokalnim prebivalcem, saj še vedno potekajo gradbena dela.

Urejenost Ižanske ceste od Botaničnega vrta do prej omenjenega križišča s Hladnikovo in Jurčkovo:



Kolesarska steza in steza za pešce sta ločeni od cestišča.

Manjša križišča so vidno označena s prehodom za pešce.



8. OPIS KRITIČNIH TOČK NA ŠOLSKIH POTEH IN NAPOTKI ZA VEČJO VARNOST

8. 1. OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ

KRITIČNA TOČKA	NAPOTKI
 <p>Pruški most (prehod ob krožišču)</p>	<p>Varnejša je uporaba semaforiziranega prehoda na drugi strani mostu.</p>
 <p>Semaforizirana prehoda na Karlovški cesti ob tunelu (Zeleno luč imajo hkrati vozila, ki zavijajo, in pešci.)</p>	<p>Varnejša je uporaba semaforiziranega prehoda pri Arhivu RS in v križišču z Janežičevo cesto.</p>
 <p>Prečkanje nesemaforiziranih prehodov v neposredni bližini parkiranih vozil (Praprotnikova ul. – Prijateljeva ul.)</p>	<p>Stopimo na prehod korak do roba vozila, ki nam zakriva pogled na vozišče.</p> <p>Pogledamo levo (kolesarji), desno (kolesarji in druga vozila), še enkrat levo.</p> <p>Nato z dvignjeno roko nakažemo, da želimo prečkati cesto.</p> <p>S tem povečamo možnost, da nas bo voznik zares opazil.</p>

KRITIČNA TOČKA	NAPOTKI
 <p>Prečkanje semaforiziranih prehodov (Nekateri vozniki »lovijo« zeleno luč v križišču Karlovške in Janežičeve ceste.)</p>	<p>Kljub zeleni luči vedno pogledamo levo in desno in se prepričamo, ali bodo vozniki zares ustavili.</p> <p>Posebej pozorni smo na voznike, ki nam med zavijanjem v desno križajo pot.</p>
 <p>Prečkanje prehoda, ki se križa s kolesarsko stezo (Prehod pred šolo – dvosmerni kolesarski promet.)</p>	<p>Previdno se pomakni do zunanlega roba vozila (do točke vidljivosti).</p> <p>Najprej poglej na levo, saj lahko s te strani pripelje kolesar.</p> <p>Nato poglej desno, saj lahko s te strani pripelje motorno vozilo in/ali kolesar.</p>
 <p>Križišče brez zarisane prehode za pešce (Ižanska cesta – Livada)</p>	<p>Pri prečkanju takega križišča bodi še POSEBEJ PREVIDEN.</p> <p>Poskrbi, da te bodo vozniki zares opazili (po potrebi dvigni roko).</p> <p>Cesto prečkaj šele, ko se bodo vozila v bližini zares ustavila.</p>

8. 2. ŠIRŠI ŠOLSKI OKOLIŠ

KRITIČNA TOČKA	NAPOTKI
 <p data-bbox="215 696 906 757">Ižanska cesta (od križišča s Hladnikovo in z Jurčkovo cesto do nadvoza)</p>	<p data-bbox="943 383 1385 421">Trenutno je na cesti gradbišče.</p>
 <p data-bbox="233 1196 887 1290">Ižanska cesta (od nadvoza do križišča s Peruzzijevo ul. in Črnovaško cesto)</p>	<p data-bbox="943 869 1385 907">Trenutno je na cesti gradbišče.</p>
 <p data-bbox="485 1756 636 1787">Cesta v Lipe</p>	<p data-bbox="943 1330 1345 1400">Hodimo po skrajnem levem robu.</p>

KRITIČNA TOČKA	NAPOTKI
 <p data-bbox="486 736 632 768">Lahova pot</p>	<p data-bbox="943 304 1374 336">Hodi po skrajnem levem robu.</p>
 <p data-bbox="437 1500 679 1532">Uršičev štradon</p>	<p data-bbox="943 884 1358 1025">Hodimo po skrajnem levem robu. Ves čas pazimo na delovna vozila, saj je v bližini gradbišče.</p>

9. DRUGI PROBLEMI V ŠOLSKEM OKOLIŠU, POVEZANI S PROMETOM

PROBLEM	PREDLOG	REALIZIRANO
Premalo parkirnih mest ob šoli v času prireditev, govorilnih ur in roditeljskih sestankov. Posledično parkiranje na nedovoljenih površinah.	/	/
Pomanjkanje stojal za kolesa predvsem v času kolesarske sezone ter kolesarskih izpitov.	Posodobitev kolesarnice (nadstrešek, več stojal). Postavitev stojal za skiroje pred šolo (desno od vhoda).	V šolskem letu 2018/19 postavljenih 18 stojal za skiroje.

10. AŽURIRANJE IN OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Za ažuriranje načrta in koordinacijo dela vseh sodelujočih poskrbi koordinator prometne vzgoje na šoli, prav tako za ustrezno obveščanje strokovnih delavcev na šoli, staršev in javnosti.

Načrt šolskih poti se ažurira na začetku vsakega šolskega leta.

Tiskani izvod je shranjen v tajništvu šole, v e-obliki je objavljen na spletni strani šole ter na *Platformi načrtov šolskih poti*, ki deluje v okviru Javne agencije RS za varnost prometa (<http://solskepoti.avp-rs.si/>).

Načrt se v elektronski ali fizični obliki posreduje tudi Policijski postaji Center in četrtnim skupnostim v šolskem okolišu.

11. DELOVNA SKUPINA ZA PRIPRAVO NAČRTA ŠOLSKIH POTI

11. 1. STROKOVNI DELAVCI ŠOLE

Maja Mehle, ravnateljica

Irena Petrič, koordinatorica za prometno vzgojo (priprava načrta)

Maja Prebil, učitelj (ŠA, subvencije za Urbano)

11. 2. ZUNANJI SODELAVCI

Nejc Polutnik, Policijska postaja Lj. – Center

Tina Kovač Rebernik (MOL – SPVCP)

13. VIRI:

- Strah Robert: **Smernice za šolske poti**, Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti, AVP, Ljubljana, 2016
- mag. Tatjana Marn in drugi: **Priročnik za urejanje šolskih okolišev po načelih trajne mobilnosti**, Inštitut za politike prostora, Ljubljana
- Mateja Markl, mag. Bojan Žlender: **Prvi koraki v svetu prometa**, AVP, Ljubljana, 2016
- **Zakon o cestah (Zces)**
- **Zakon o motornih vozilih (ZMV)**
- **Zakon o osnovni šoli (ZOsn)**
- **Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)**
- **Zakon o voznikih (ZVoz)**
- **Infrastruktura za pešce**, Splošne usmeritve, Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017
- **SOKOL**, aplikacija za pregled šolskih okolišev, ver. 3.2, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport, Ljubljana 2011
- http://gismol.gisportal.si/web/profile.aspx?id=MOL_Prometna_preventiva@Ljubljana
- <https://www.ljubljana.si/sl/aktualno/prenavljamo-za-vas-zapora>

14. ZAKONSKE PODLAGE (PRILOGE)

14. 1. Priloga: ZAKONSKE PODLAGE, KI SE NANAŠAJO NA NAČRT ŠOLSKIH POTI

14. 1. 1. Zakon o osnovni šoli (ZOsn)

56. člen (brezplačen prevoz)

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole.

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva.

O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

Otroci s posebnimi potrebami iz prvega odstavka 12. člena tega zakona imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Otroci s posebnimi potrebami, ki imajo z odločbo o usmeritvi določeno izvajanje dodatne strokovne pomoči v zavodu za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami, imajo pravico do povračila stroškov prevoza do zavoda, v katerem se ta pomoč izvaja, če je njihovo prebivališče od tega zavoda oddaljeno več kot štiri kilometre.

Če učencu ni mogoče zagotoviti prevoza, ima pravico do brezplačne oskrbe v kraju izobraževanja in pravico do brezplačnega prevoza domov ob pouka prostih dnevih.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se prešola v skladu s 54. členom tega zakona, ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole, v katero je prešolan.

Določilo petega in sedmega odstavka ne velja za učence, starejše od 18 let, ki so vključeni v posebni program in uveljavljajo pravice, določene v Zakonu o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih oseb.

14. 1. 2. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)

7. člen (odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

(1) Starši, skrbniki ter rejniki so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

(2) Opustitev dolžne skrbi ali nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju s predpisi tega zakona.

31. člen (območje umirjenega prometa)

(1) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa.

(2) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

32. člen (območje za pešce)

(1) V območjih za pešce je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

33. člen (varnostni pas)

(1) Med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete na način, ki ga je predvidel proizvajalec vozila glede na konstrukcijo zadrževalnega sistema.

(2) Določbe prejšnjega odstavka se ne uporablja za avtobuse mestnega potniškega prometa in za avtobuse, ki imajo stojišča, na katerih osebe stojijo.

34. člen (zaščitna čelada)

(3) Voznik in potnik na kolesu morata imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.

35. člen (prepoved uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila)

(1) Voznik in učitelj vožnje med vožnjo ne sme uporabljati opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila (maska, slušalke, telefon itd.).

(2) Voznik med vožnjo ne sme poslušati radia ali drugih zvočnih naprav s takšno glasnostjo, ki mu onemogoča normalno slušno zaznavanje v cestnem prometu.

84. člen (označitev pešcev)

(2) Pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani ali odsevni telovnik živo rumene ali oranžne barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, ali odsevník iz drugega odstavka 87. člena tega zakona.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek mora organizirana skupina pešcev, ki hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, uporabljati na začetku in na koncu skupine najmanj po eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Svetilke morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci cestnega prometa pravočasno opazijo.

87. člen (varstvo otrok)

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prihod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa

mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

(6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

(9) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

90. člen (prevoz skupine otrok)

(1) Skupino otrok je dovoljeno prevažati le z motornim vozilom, ki poleg splošnih pogojev, predpisanih v tem zakonu in zakonu, ki ureja motorna vozila, izpolnjuje tudi druge predpisane posebne pogoje.

(2) Skupino otrok, ki se prevažata z avtobusom, mora, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu, spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd.), star najmanj 21 let, ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v avtobusu.

(3) Otroci morajo med vožnjo z avtobusom, razen med vožnjo z mestnim avtobusom v naselju, sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu, in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne pregrade, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

(7) Če naročnik prevoza oziroma njegov predstavnik sumi, da je voznik v takšnem psihofizičnem stanju, da ne zmore varno voziti, sme policiji predlagati, da pred začetkom ali nadaljevanjem vožnje policist preveri njegovo psihofizično stanje.

110. člen (dolžnostna ravnanja ob prometni nesreči)

(1) Vsakdo mora pomagati pri prometni nesreči, če je treba:

- rešiti človeška življenja;
- preprečiti ogrožanje drugih udeležencev cestnega prometa;
- preprečiti ali omiliti ekološko nesrečo.

(2) Po prometni nesreči mora udeleženec prometne nesreče:

1. ustaviti vozilo;
2. zavarovati in označiti kraj nesreče, pri prometni nesreči I. kategorije pa vozilo čimprej odstraniti z vozišča;
3. pomagati poškodovanim;
4. obvestiti policijo, center za obveščanje ali koga drugega, ki lahko obvesti policijo, razen pri prometni nesreči I. kategorije;
5. soudeleženi ali poškodovani v prometni nesreči posredovati ime in priimek ter naslov, posredovati podatke iz voziškega dovoljenja in prometnega dovoljenja ter posredovati podatke o obveznem zavarovanju ali izpolniti Evropsko poročilo o prometni nesreči;
6. osebi, ki ji je povzročena škoda, pa je ni na kraju nesreče, posredovati svoje osebne podatke;

7. ostati na kraju prometne nesreče, dokler ni končan ogled, razen če tisti, ki vodi ogled, ne odloči drugače. Če je treba rešiti človeško življenje, lahko udeleženec prometne nesreče začasno zapusti kraj prometne nesreče, vendar se mora takoj, ko je to mogoče, vrniti.

(3) Neposredni udeleženec prometne nesreče, ki je zapustil mesto prometne nesreče, mora nemudoma obvestiti upravičenca do podatkov iz prejšnjega odstavka ali policijo, da je bil udeležen v prometni nesreči, posredovati podatke o kraju in ostalih okoliščinah nesreče, svoje podatke, registrsko številko vozila in navesti kraj, kjer se nahaja, ter omogočiti naknadno ugotavljanje dejstev.

(4) Neposredni udeleženci prometne nesreče od trenutka nesreče do zaključka ogleda ne smejo uživati alkoholnih pijač, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njihovo sposobnost za varno udeležbo v cestnem prometu.

14. 1. 3. Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-F)

1. člen

V Zakonu o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 54/17, 69/17 – popr., 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20) se v 3. členu v prvem odstavku za 15. točko doda nova 15.a točka, ki se glasi:

»15.a »lahka motorna vozila« so invalidski vozički in vozila na motorni pogon, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, niso širša od 80 cm in so izvzeta s področja uporabe Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. januarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L št. 60 z dne 2. 3. 2013, str. 52);«.

97.a člen (pogoji za udeležbo lahkih motornih vozil v cestnem prometu)

(1) Vozniki lahkih motornih vozil morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni ali niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 50 km/h.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek je dovoljena uporaba invalidskih vozičkov na motorni pogon tudi na vozišču ceste v naselju, namenjene prometu motornih vozil, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 70 km/h ali ceste zunaj naselja.

(3) Določbe tega zakona, ki veljajo za kolesarje, se smiselno uporabljajo tudi za voznike lahkih motornih vozil.

(4) Vozniki lahkih motornih vozil morajo voziti drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva vzporedno, če širina poti to omogoča.

(5) Med vožnjo z lahkim motornim vozilom je prepovedano:

- voditi, vleči ali potiskati druga vozila;
 - pustiti se vleči ali potiskati;
 - prevažati druge osebe, razen če je lahko motorno vozilo, skladno z navodili proizvajalca, konstruirano za prevoz oseb;
 - prevažati predmete, ki ovirajo voznika pri vožnji.
- (6) Voznik lahkega motornega vozila mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgan na sprednji strani žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani lahkega motornega vozila mora imeti nameščen rdeč odsevník, na obeh straneh pa rumene ali oranžne bočne odsevníke.
- (7) Parkirano lahko motorno vozilo mora biti postavljeno tako, da ne ovira prometa.

- (8) Uporaba lahkih motornih vozil, pri katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 25 km/h ali so širša od 80 cm, lahkih motornih vozil brez krmila in miniaturnih motornih vozil, v cestnem prometu ni dovoljena. Izjemoma je dovoljena uporaba motornih sani v cestnem prometu, če je to potrebno za reševanje človeških življenj ali premoženja, preprečitev ali odpravo velike materialne škode ali odpravo posledic onesnaženja okolja. V takih primerih sme v skladu s prometnimi pravili, ki se uporabljajo za vožnjo motornih vozil, motorne sani upravljati oseba, ki sme voziti motorno vozilo.
- (9) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik lahkega motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbo prvega, četrtega, petega, šestega ali sedmega odstavka tega člena.
- (10) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek voznik lahkega motornega vozila, ki ravna v nasprotju z določbo osmega odstavka tega člena.«.

14. 1. 4. Zakon o voznikih (ZVoz)

55. člen (pogoji za vožnjo koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h)

- (1) Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- (2) Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek sme učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- (4) V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.
- (5) Moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.
- (6) Starostni pogoj za pridobitev pravice voziti kolo in moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, izpolni otrok oziroma oseba z nastopom koledarskega leta, v katerem dopolni predpisano starost.
- (7) Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- (8) Vsebine usposabljanja za vožnjo kolesa in kolesarskega izpita ter obrazec kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo.

91. člen (odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

- (1) Starši, skrbniki oziroma rejniki so dolžni skrbeti in izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.
- (2) Opustitev dolžne skrbi in nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju z določbami tega zakona.

14. 2. priloga: PRESOJA VARNOSTI ŠOLSKIH POTI

Presoja varnosti šolskih poti s strani lokalnih SPVCP-jev oz. tehničnih komisij SPCVP-je se opravi:

- ko je zaznana večja stopnja ogroženosti šolarjev zaradi pomanjkanja površin za pešce, gostote ali vrste prometa in prekomerne hitrosti;
- ko mora učenec prečkati eno ali več nevarnih mest v cestnem prometu (mest, ki niso v skladu s kriteriji za vzpostavitev ali vodenje šolskih poti);
- ko poteka šolska pot na območjih, kjer so se že v preteklosti zgodile prometne nesreče, v katerih so bili udeleženi otroci – pešci/ kolesarji in na mestih z visoko frekventnostjo prometnih nesreč.

14. 2. 1. Kriteriji za varnejše šolske poti

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev. Pozornost upravljalcev cest je zato na teh območjih usmerjenja v izvajanje tehnični ukrepov za umirjanje prometa.

Minimalne standarde oz. kriterije za šolske poti je oblikovala Javna Agencija RS za varnost prometa, temeljijo pa na določilih Pravilnik o projektiranju cest (37. člen – bankine) in prometnega profila pešca (0,75 m) ter zgornjih mejah hitrosti za preživetje pešca v primeru naleta vozila z upoštevanjo toleranco.

Optimalno:

- Šolska pot se vodi po dvignjenem pločniku ustrezne širine z upoštevanjem varnostne širine in z urejeno cestno razsvetljavo.

Dodatno:

- Šolska pot se lahko vzpostavi (ni najbolj priporočljivo) na cesti oz. cestnem odseku, kjer so bankine urejene (utrjene istem nivoju kot vozišče v širini 0,75 m ali več) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h.
- V primeru, da na cesti ali cestnem odseku V85 presega 50 m/h, se šolska pot vodi po površinah, ki so fizično ločene od vozišča z varnostno ograjo, širine vsaj 0,75 m (merjeno od stebra VO). Površine morajo biti ustrezno utrjene.
- Šolska pot se ne sme vzpostaviti na cesti oz. cestnem odseku, kjer je bankina neurejena (ožja od 0,75 m) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 presega 40 km/h.

- Pešca-šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo (poleg signalizacije izvesti tudi tehnične ukrepe – npr. hitrostne grbine za omejitev hitrosti do 30 km/h, zvočne ali optične zavore, javno razsvetljava, svetlobne led utripalke itd.). Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

14. 2. 2. Kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce

Kriteriji so opredeljeni v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah ter Tehničnih specifikacijah in smernicah za javne ceste (dodatne označbe šolskih prehodov).

- Šolske poti se prednostno vodijo na izvennivojskih križanjih cest – podhodi, nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so označeni z ustrezno prometno signalizacijo.
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce, ki želijo prečkati cesto.

14. 2. 3. Dodatno zavarovanje nesemaforiziranih prehodov za pešce na šolskih poteh

- Ustrezna preglednost za pešce in voznike.
- Obvezna osvetlitev prehoda za pešce (priporočljiva dodatna svetlobna signalizacija in razsvetljava).
- Ustrezna (standardizirana) označitev prehoda za pešce z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.
- Na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne sme presegati 50km/h (ukrepi za umiritev hitrosti).
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce-šolarje.
- Frekventne prehode za pešce dodatno osvetliti z LED talno osvetlitvijo s prižigom na detektor.